

12. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA

D Ě Č Í N

SILNICE I/13 DĚČÍN – LUDVÍKOVICE
(FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA)

VÝROK

VYDANÁ DOKUMENTACE



Záznam o účinnosti

Správní orgán, který 12. změnu Územního plánu města Děčín, Silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) vydal:

Zastupitelstvo města Děčín

Číslo usnesení:

ZM 24 10 05 03 ze dne 12.12.2024

Datum nabytí účinnosti poslední změny územního plánu:

Oprávněná úřední osoba pořizovatele

Jméno a příjmení:

Ing. Alena Singolová

Funkce:

vedoucí oddělení Úřadu územního plánování –
odbor stavební úřad, Magistrát města Děčín

Podpis:

Otisk razítka:



Atelier T-plan, s.r.o., Sezimova 380/13, Praha 4, 140 00

Objednatel:

Statutární město Děčín

Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

zastoupené: Ing. Jiřím Andělem CSc., primátor města

Pořizovatel:

Magistrát města Děčín

Odbor stavební úřad – úřad územního plánování

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

zastoupené: Ing. Alenou Singolovou – vedoucí oddělení

Zpracovatel:

Atelier T-plan, s.r.o.

Sezimova 380/13

140 00 Praha 4

Jednatel společnosti

RNDr. Libor Krajíček

Kolektiv zpracovatelů:

Ing. arch. Karel Beránek

Ing. Marie Wichsová, Ph.D.

Ing. Liliana Doktor

Ing. Vladimír Juřina

Zak. č. 2024 006

OBSAH:

ÚVOD DO ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRÁVNÍHO STAVU	7
A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY	7
C. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE	8
D. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A OBJEKTY, OCHRANNÁ PÁSMA.....	9
E. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
F. NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY	10
G. NÁVRH ZÁSOBOVÁNÍ VODOU	10
H. NÁVRH LIKVIACE ODPADNÍCH VOD	10
CH. VODOHOSPODÁŘSKÁ KONCEPCE NAPOJENÍ ROZVOJOVÝCH PLOCH.....	10
I. ENERGETIKA A SPOJE	11
J. NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ, ETAPIZACE VÝSTAVBY	11
K. LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	12
L. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	12
M. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A ASANAČNÍCH ÚPRAV	13
N. VYHODNOCENÍ DŮSEDKŮ NÁVRHU NA ZPF A PUPFL.....	14
O. NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OBRANY	15
P. ZÁVAZNÁ ČÁST VE FORMĚ REGULATIVŮ	15
R. NÁVRH LHŮT AKTUALIZACE.....	17
R. DOPLŇKOVÁ KAPITOLA	17
ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI	17

ZMĚNA Č. 12 ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚNÍ ÚZEMNÍ PLÁN DĚČÍN PO VYDÁNÍ ZMĚN Č. 1, 2, 4, 6 a 8 TAKTO:

změny provedené v kapitole:

ÚVOD DO ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRÁVNÍHO STAVU

- 1) Do bodu „Změny Územního plánu města Děčína zpracované a vydané dle zákona 183/2006 Sb.“ se doplňuje „(Z12)Změna č. 12“

změny provedené v kapitole:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY

- 2) Na konec podkapitoly **A.1 DŮVODY POŘÍZENÍ, DOSAVADNÍ PRŮBEH PRACÍ** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

Zastupitelstvo města dne 25.01.2024 projednalo přípravu pořízení 12. změny Územního plánu města Děčín v platném znění „Silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice“ (tzv. Folknářská spojka) zkráceným postupem dle § 55a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění pod usnesením č. ZM 24 01 04 09.

Obsahem změny č. 12 ÚP je úprava vymezení koridoru silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) dle aktualizované trasy a to včetně souvisejících staveb. Změnou jsou dotčeny k.ú. Folknáře a k.ú. Děčín. Součástí změny je také aktualizace zastavěného území dle aktuální katastrální mapy ze dne 22.3.2024. V rámci změny není zpracováno VVURÚ vzhledem k tomu, že zpracování dokumentu nebylo příslušnými orgány (KÚ Ústeckého kraje, AOPK, Správa národního parku České Švýcarsko) požadováno.“

- 3) V podkapitole **A.2 VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ SOUBORNÉHO STANOVISKA** v části **II/13 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY** se odstavec:

„Za „veřejně prospěšné stavby“ se podle odst. 2 písm a. části čtvrté S 108 - vyvlastnění dle novely stavebního zákona č. 50 z roku 1998 se považují stavby určené pro veřejně prospěšné služby a pro veřejné technické vybavení území podporující jeho rozvoj a ochranu životního prostředí.“ mění v tomto znění:

„Za „veřejně prospěšné stavby“ se podle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon považují stavby pro veřejnou infrastrukturu určené k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezené ve vydané územně plánovací dokumentaci.“

- 4) Na konec podkapitoly **A.2 VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ SOUBORNÉHO STANOVISKA** v části **II/13 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 - ÚDAJE O SPLNĚNÍ ZADÁNÍ

Zadání bylo splněno ve všech bodech stanoveného obsahu:

- úprava vymezení koridoru silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) včetně zpracování souvisejících staveb,

- uvedení do souladu s nadřazenou ÚPD,
- zapracování požadavků na urbanistickou koncepci, koncepci veřejné infrastruktury a koncepci uspořádání krajiny,
- vymezení veřejně prospěšné staveb a veřejně prospěšných opatření s možností vyvlastnění nebo uplatnění předkupního práva.“

5) Na konec podkapitoly **OBSAH DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA DĚČÍNA** se doplňuje text v tomto znění:

„**(Z12) OBSAH 12. ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU**

A. VÝROK

- Textová část
- Grafická část:
 - Výkres základního členění 1 : 10 000
 - Hlavní výkres 1 : 5 000
 - Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření 1 : 5 000
 - Schéma koncepce dopravy 1 : 10 000

A. ODŮVODNĚNÍ

- Textová část + příloha č. 1 (změnový text)
- Grafická část:
 - Koordinační výkres 1 : 5 000
 - Výkres širších vztahů 1 : 50 000
 - Výkres předpokládaných záborů půdního fondu 1 : 5 000“

6) Na konec podkapitoly **A.3. ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA** se doplňuje text v tomto znění:

„**(Z12) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ,**

Hranice zastavěného území je vymezena ke dni 22.3.2024 a je součástí výkresové dokumentace. Aktualizace zastavěného území byla provedena v rámci celého správního území statutárního města Děčín.“

změny provedené v kapitole:

C. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE

7) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„**(Z12) 12. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU - ZÁSADY CELKOVÉ KONCEPCE ROZVOJE OBCE**

Změna č. 12 ÚP respektuje zásady celkové koncepce rozvoje obce a dále je nemění. V rámci změny dochází ke zpřesnění vedení dopravního koridoru silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) a s ní související úpravě ÚSES.“

změny provedené v kapitole:

D. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A OBJEKTY, OCHRANNÁ PÁSMA

- 8) V podkapitole **D4. OCHRANNÁ PÁSMA DOPRAVY** se část **SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO:**

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území obcí.

Silniční ochranné pásmo činí:

- **50 m** kolmo od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- **15 m** kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno mimo jiné provádět stavby a stavební práce.

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“ mění v tomto znění:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **ve znění pozdějších předpisů**. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území **obce**.

Silniční ochranné pásmo **představuje prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m, pro silnice I. a II. třídy ve vzdálenosti:**

- **50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy;**
- **15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.**

V silničních ochranných pásmech **lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu. Vlastník pozemní komunikace je vždy účastníkem řízení o povolení stavby nebo činnosti v ochranném pásmu.**

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“

- 9) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA BYLA V ROZSAHU ČÁSTI D4 UPRĚSNĚNA DLE PLATNÉ LEGISLATIVY“

změny provedené v kapitole:

E. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- 10) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA SE ZMĚNOU Č. 12 NEMĚNÍ.“

změny provedené v kapitole:

F. NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY

11) V podkapitole **F3. DOPRAVNÍ SÍŤ** se vypouští část „Pravobřežní část silnice I/13“ a část „Folknářská spojka“. Tyto části jsou nahrazeny textem vloženým na závěr kapitoly (viz. bod 12).

12) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KONCEPCE DOPRAVY

Koncepce dopravy se Změnou ÚP č. 12 nemění. Změnou se upravuje vymezení koridoru CNZ.D(12) pro umístění silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) dle aktuálních územně-technických podkladů (ŘSD, 2024).

KORIDOR CNZ.D(12) SILNICE I/13 – FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA

Silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice, dále na Nový Bor a Liberec patří spolu se silnicí II/262 k základnímu komunikačnímu systému města Děčín a jeho pravobřežní části. Navrhovaný záměr navazuje na předchozí stavbu I/13 - „Děčín, OK Benešovská“ v blízkosti mimoúrovňové křižovatky silnic I/13 a II/262, který končí v místní části Březiny na silnici II/262. Navrhovaný záměr je vedený v počátečním úseku společně se silnicí II/262 a dále ve větvi Folknářské spojky“ přeložka silnice I/13 prochází volným terénem mimo zastavěné území ve směru na Ludvíkovice. Navazující úsek mimo města Děčín je součástí sledované přestavby celého úseku Děčín – Okrouhlá u Nového Boru.

Změna č. 12 ÚP upravuje vedení koridoru CNZ.D(12) pro přeložku silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice v nové stopě. Začátek řešeného úseku je v mimoúrovňové křižovatce silnic I/13 a II/262 v Děčíně, konec řešeného úseku je na hranici správního území města Děčín, Ludvíkovice. Realizací záměru dojde ke zkvalitnění dopravního systému města, výraznému odlehčení dopravní zátěže v ul. Kamenická a vymístění komunikace mimo zastavěnou část města Děčín a obce Ludvíkovice. Silnice je navržena jako dvoupruhová (úsek Děčín – Březiny v kat. S11,5/90, úsek „Folknářská spojka“ v kat. S9,5/90).

Koridor CNZ.D(12) je vymezen v proměnlivé šířce tak, že v něm lze umístit stavbu hlavní, všechny stavby související a zařízení nezbytné pro realizaci a provoz stavby hlavní s tím, že stavby vedlejší, též nezbytné pro realizaci a provoz předmětného záměru, mohou být umístěny i s přesahem mimo koridor. Mimo zastavěné území Děčína a Ludvíkovic nebudou v návaznosti na přeložku silnice I/13 umístovány doplňkové stavby dopravní infrastruktury, typu - odpočívadla, čerpací stanice, reklamní panely apod.,,

změny provedené v kapitolách:

G. NÁVRH ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

H. NÁVRH LIKVIACE ODPADNÍCH VOD

CH. VODOHOSPODÁŘSKÁ KONCEPCE NAPOJENÍ ROZVOJOVÝCH PLOCH

13) Za tyto kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NEZASAHUJE DO KONCEPCE VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ODKANALIZOVÁNÍ“

změny provedené v kapitole:

I. ENERGETIKA A SPOJE

14) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NEZASAHUJE DO KONCEPCE ENERGETIKY A SPOJŮ“

změny provedené v kapitole:

J. NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ, ETAPIZACE VÝSTAVBY

15) V části **(Z2) VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH JE NAVRŽENO V TĚCHTO KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍCH** se pod tabulku zastavitelných ploch doplňuje poznámka v tomto znění:

„*v rámci změny č. 12 ÚP bylo upraveno přípustné využití plochy Z211 (Z2-11) v k.ú. Děčín“

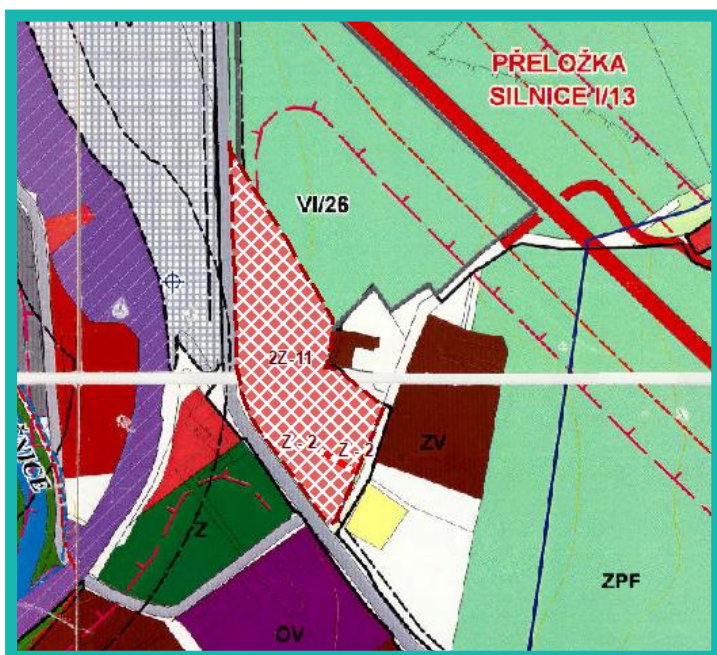
16) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

V rámci změny č. 12 ÚP se u zastavitelné plochy Z2-11 a plochy místní komunikace Z-2 v území II – Nové Město (k.ú. Děčín) doplňuje přípustné využití v tomto znění:

- umístění staveb souvisejících s přeložkou I/13 Děčín - Ludvíkovice,

Jedná se o tyto plochy (výrez z Hlavního výkresu ÚZ ÚP Děčín):



změny provedené v kapitole:

K. LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

17) Část DOPRAVA – SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území obcí.

Silniční ochranné pásmo činí:

- **50 m** kolmo od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- **15 m** kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno mimo jiné provádět stavby a stavební práce.

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně. „mění v tomto znění:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **ve znění pozdějších předpisů**. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území **obce**.

Silniční ochranné pásmo **představuje prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m, pro silnice I. a II. třídy ve vzdálenosti:**

- **50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy;**
- **15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.**

V silničních ochranných pásmech **lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu. Vlastník pozemní komunikace je vždy účastníkem řízení o povolení stavby nebo činnosti v ochranném pásmu.**

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“

18) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA BYLA V ROZSAHU ČÁSTI „SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO UPŘESNĚNA DLE PLATNÉ LEGISLATIVY“

změny provedené v kapitole:

L. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

19) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KONCEPCE ÚSES

V rámci Změny č. 12 ÚP dochází k úpravám a zpřesnění řešení ÚSES v souvislosti s úpravami vedení koridoru pro přeložku silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka).

V těch částech území, kde dochází ke střetu prvků ÚSES s koridorem CNZ.D(12) musí být zabezpečena funkčnost těchto prvků pomocí podchodů nebo nadchodů (ekodukty, mostní objekty apod.). Vedení koridoru CNZ.D(12) nemůže znemožnit nebo podstatně narušit funkčnost jednotlivých skladebních prvků ÚSES. Biokoridory, které jsou dotčeny změnou č. 12 ÚP Děčín jsou vymezeny rámcově a během komplexní aktualizace ÚSES pro celé území města Děčín budou dále zpřesněny a fixovány dle podkladů AOPK a to i s ohledem na konkrétnější podobu přeložky silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka).

Koridor CNZ.D(12) je ve střetu s těmito biokoridory:

- Lokální biokoridor mezi LBC Libverda a LBC Ptačí důl pod Pustým vrchem
- Lokální biokoridor mezi LBC Libverda a LBC Na ráně
- Lokální biokoridor mezi LBC Na ráně a LBC Prameny Folknářského potoka
- Lokální biokoridor mezi LBC Olšiny a LBC Kumpoltický potok
- Regionální biokoridor K8 Stříbrný roh (19) – státní hranice
- Regionální biokoridor 550 Popovičský vrch – K8

Vedení lokálního biokoridoru mezi LBC Libverda a LBC Ptačí důl pod Pustým vrchem se v jižní části upravuje pomocí rámcového koridoru o šíři 40 m. Původní vedení biokoridoru jižním směrem bylo zaslepeno bez vazby na další prvky ÚSES. Proto je jeho vedení v tomto úseku nahrazeno rámcovým koridorem a bude upřesněno v rámci komplexní aktualizace a úprav ÚSES v souvislostech pro celé správní území města Děčín dle aktuálních podkladů.

Vedení nadregionálního biokoridoru K8 (Stříbrný roh (19) – státní hranice) a regionálního biokoridoru 550 (Popovičský vrch – K8) střetávajících se s koridorem silnice I/13 (Folknářská spojka) neodpovídají řešení ÚSES v ZUR ÚK – ÚZ po vydání 1., 2., 3., 4., 5. a 7. aktualizace. Změna č. 12 ÚP upravuje vedení těchto koridorů pomocí rámcového koridoru o šíři 100 m a současně je uvádí do souladu s platnou nadřazenou ÚPD.

Dále dochází k úpravě vymezení lokálních biocenter 36 - Prameny Folknářského potoka a 34 - Les mezi Folknáří a Březinami tak, aby nebyly v překryvu s koridorem CNZ.D(12). “

změny provedené v kapitole:

M. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A ASANAČNÍCH ÚPRAV

20) V části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – B – silnice I/13** se vypouští část stavby D6 a popis se mění v tomto znění:

„**D6** B3 - Přeložka sil. I/13 v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor. **VPS je v úseku Libverda - Březiny nahrazena koridorem CNZ.D(12).**“

21) V části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – D – Folknářská spojka** se vypouští stavba D9 a doplňuje se koridor CNZ.D(12) v tomto znění:

„**CNZ.D(12)** Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce. V rámci koridoru jsou zahrnuty stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

22) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VEŘEJNÉ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY

V rámci změny č. 12 se vypouští část VPS D6 a celá VPS D9 a tyto stavby jsou nahrazeny koridorem CNZ.D(12):

- **CNZ.D(12)** Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce. V rámci koridoru jsou zahrnuty stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

změny provedené v kapitole:

N. VYHODNOCENÍ DŮSLEDKŮ NÁVRHU NA ZPF A PUPFL

23) V podkapitole **N1. ZÁBOR ZPF** se z tabulky záborů ZPF v části **B – SILNICE I/13** vypouští záměr B3 a celá část **D – FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA**. V tabulce se dále upravují příslušné hodnoty.

24) V podkapitole **N2. ZÁBOR PUPFL** se z výčtu záborů PUPFL vypouští „Folknářská spojka

25) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VYHODNOCENÍ ZPF NOVÉHO KORIDORU CNZ.D(12)

Koridory – odnětí ZPF

Koridor CNZ.D(12) představuje celkový zábor 66,47 ha a je určen pro přeložku silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice. Převážná část této plochy (39,26 ha) se nalézá na ZPF III. třídy ochrany a pouze 13,06 ha spadá pod vyšší II. třídu ochrany. Zbýlá část představuje zábor nejnižších tříd ochrany (IV. a V.).

Koridor zabezpečí podmínky pro vznik přeložky silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice, tzv. Folknářské spojky odlehčující dopravní zátěž v ulici Kamenická a v širším kontextu přispěje k odlehčení dopravní zatíženosti mezi Ústeckým a Libereckým krajem a to také ve vztahu k příčným spojením se Svobodným státem Sasko. Jedná se tak o záměr veřejné infrastruktury nadmístního (krajského) významu. Koridor je vzhledem ke svému významu vymezen jako VPS a převažuje nad zájmem ochrany ZPF.

Koridor	celkový zábor ZPF (ha)	zábor dle tříd ochrany (ha)					zábor dle druhu pozemku (ha)					
		I	II	III	IV	V	orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	TTP
CNZ.D(12)	66,47		13,06	39,26	11,12	3,02	23,15			3,70	15,67	23,96

Koridory – odnětí PUPFL

Koridor CNZ.D(12) představuje zábor PUPFL o rozsahu 13,52 ha a v celém rozsahu se jedná o les hospodářský. S ohledem na výše uvedené odůvodnění záborů ZPF i v tomto případě převažuje veřejný zájem na realizaci koridoru přeložky silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice nad ochranou PUPFL.

Koridor	celkový zábor PUPFL (ha)	zábor PUPFL dle kategorie lesa (ha)		
		les hospodářský	les ochranný	les zvláštního určení
CNZ.D(12)	13,52	13,52		

Vymezení záborů ZPF i PUPFL pro předmětný koridor je třeba chápat jako nadhodnocený, vzhledem k tomu, že z rozsahu koridoru o šíři 200 m bude ve skutečnosti pro záměr vedení silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) zapotřebí pouze zlomek.

Pozn.: Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL je také standardní součástí odůvodnění změny č. 12 ÚP Děčín. Uvedení vyhodnocení též v této části dokumentace vychází z dosavadní koncepce uspořádání textových částí územního plánu.“

změny provedené v kapitole:

O. NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OBRANY

26) V podkapitole **O9. TELEFONNÍ SEZNAM PRO MIMOŘÁDNÉ SITUACE** se vypouští část OKRESNÍ ÚŘAD DĚČÍN.

27) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NENÍ V KAPITOLE ZASTOUPENA“

změny provedené v kapitole:

P. ZÁVAZNÁ ČÁST VE FORMĚ REGULATIVŮ

28) V podkapitole **P.5** v části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – B – silnice I/13** se vypouští část stavby D6 a popis se mění v tomto znění:

„D6 B3 - Přeložka sil. I/13 v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor. **VPS je v úseku Libverda - Březiny nahrazena koridorem CNZ.D(12).**“

29) V podkapitole **P.5** v části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – D – Folknářská spojka** se vypouští stavba D9 a doplňuje se koridor CNZ.D(12) v tomto znění:

„CNZ.D(12) Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojkce. V rámci koridoru jsou zahrnuty stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

30) V části „**Příloha k obecně závazné vyhlášce č. 3/2002, o závazné části územního plánu měst Děčín – NAVRŽENÉ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY**“ se vypouští liniová stavba D6 a D9.

31) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ KORIDORU S URČENÍM STAVBY HLAVNÍ A STAVEB VEDLEJŠÍCH

V rámci změny č. 12 se vymezuje koridor CNZ.D(12) pro umístění **stavby hlavní** - přeložku silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojnici.

V tomto koridoru lze umístit též všechny **související stavby** a zařízení nezbytné pro realizaci a provoz stavby hlavní. S přesahem mimo koridor mohou být umístěny **stavby vedlejší**, též nezbytné pro realizaci a provoz, toto pravidlo se však nevztahuje k typům staveb, jako jsou odpočívadla, čerpací stanice, reklamní panely.

Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití překrytých předmětným koridorem jsou přípustné **stavby hlavní i stavby související**. V plochách s rozdílným způsobem využití mimo koridor jsou **stavby vedlejší** podmíněně přípustné za podmínky, že nelze nalézt jiné technické řešení. Toto ustanovení má přednost před ustanoveními o podmínkách využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití překrytých koridorem lze za podmínky, že nedojde k podstatnému ztížení či znemožnění stavby, pro kterou je koridor vymezen, v souladu s podmínkami pro využití ploch podmíněně připustit:

- a) krajinářské úpravy, místní a účelové komunikace, parkoviště a stavby technické infrastruktury;
- b) rekonstrukce, dostavby a nástavby stávajících staveb;
- c) prvky ÚSES;

V těch částech území, kde dochází ke střetu prvků ÚSES s koridorem CNZ.D(12) musí být zabezpečena funkčnost těchto prvků pomocí podchodů nebo nadchodů (ekodukty, mostní objekty apod.). Vedení koridoru CNZ.D(12) nemůže znemožnit nebo podstatně narušit funkčnost jednotlivých skladebních prvků ÚSES. Biokoridory, které jsou dotčeny změnou č. 12 ÚP Děčín jsou vymezeny rámcově a během komplexní aktualizace ÚSES pro celé území města Děčín budou dále zpřesněny a fixovány dle podkladů AOPK a to i s ohledem na konkrétnější podobu přeložky silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka).

Koridor se nachází v sesuvném území Folknáře č. 138 – svahové deformace přírodního původu.

(Z12) VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY

V rámci změny č. 12 se vypouští část VPS D6 a D9 a tyto stavby jsou nahrazeny koridorem CNZ.D(12):

- **CNZ.D(12)** Přeložka silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) odlehčující ulici Kamenickou v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojnici, stavby související s touto přeložkou v rámci koridoru a realizačně a provozně nezbytné stavby vedlejší situované mimo koridor“

změny provedené v kapitole:

R. NÁVRH LHŮT AKTUALIZACE

32) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA NENÍ ZASTOUPENA VE ZMĚNĚ Č. 12.“

změny provedené v kapitole:

R. DOPLŇKOVÁ KAPITOLA

33) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA NENÍ ZASTOUPENA VE ZMĚNĚ Č. 12.“

ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI

Textová část výroku změny č. 12 ÚP obsahuje 9 listů.

Grafická část změny č. 12 ÚP obsahuje tyto výkresy:

- | | |
|--|------------|
| • Výkres základního členění | 1 : 10 000 |
| • Hlavní výkres | 1 : 5 000 |
| • Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření | 1 : 5 000 |
| • Schéma koncepce dopravy | 1 : 10 000 |